

Toyota C-HR



Toyota C-HR

Nivelet e opsioneve	HYBRID	
	1.8 HYBRID 2WD E-CVT 122 kJ	2.0 HYBRID 2WD E-CVT 184 kJ
	Çmimi	Çmimi
CENTER	25,500	N/A
CLUB	27,500	29,500
CULT	28,500	30,500

TOYOTA STANDARD

- 6 vjet, ose 200 000 km garanci me mbulim kompleks (cila të plotësohet më parë)
- 12 vite garanci kundra performit ose korrozionit

CENTER (vetëm për 1.8 HSD)

EKSTERIORI

- Disqe alumini 17" me goma 215/60 R17
- Gomë rezervë e përkrahshme
- Drita dritë automatike me funksion "Follow-me-home"
- Dritat e para me rregullim në lartësi
- Pasqyrat anësore në ngjyrë e mjettit, elektrike, me ngrohje dhe me sinjale të integruara
- Dritat e para LED
- Drita mjegulle para
- Fshirëset e para dhe të prapme me intervale të programueshme
- Ngrohje e xhamit të pasëm
- Bisht (spoiler) i pasëm tip skelet me dritë frenash të integruar
- Antenë tip "peshkaqen"
- Dorezat e detyrueshme dhe bumperat në ngjyrë e mjettit
- Mbrojtje të trupit të mjettit në ngjyrë të zezë
- Xhamat e pasëm me nuançë jeshile me mbrojtje UV

INTERIORI - KOMFORTI DHE LUKSI

- **Toyota Safety Sense**, që përfshin: 1) Siguri Aktive për Parandalimin e Përplasjeve me detektim të këmbësorëve; 2) Adaptive Cruise Control; 3) Asistencë për mbajtjen e korsisë; 4) Dritat e gjata automatike
- Kontrolli automatik i klimës me 2 zona
- Xhamat e parë dhe të pasëm elektrike
- Timon i veshur me lëkurë me butona të kontrollit të audios dhe klimës
- Timon i rregullueshëm në lartësi dhe thellësi
- Sinjalizues për sinjlet e kthimit
- Mbyllje qendrore në distancë
- Ekran TFT multifunksional 4.2"
- Tapiceri lehtësie e zezë
- Sediljet e pasme me suport anësor (komponentë të ndara të mbështetëseve të kurrizit)
- Frenat e dorës elektrike
- Tapiceri e butë e panelit të sipërm
- Ndrichim ambiental
- Ndrichim i brendshëm dhe në bagazh
- Mbrojtëset e diellit me ndriçim dhe pasqyra të integruara
- Tapetë tekstili original Toyota
- Sediljet e para me rregullim manual (sedilja e shofertit me rregullim në lartësi)
- Leva e marshit e veshur me lëkurë
- Sediljet e pasme me palosje dhe raport ndarje 60:40
- Mbulësë e pjesës së bagazhit
- Mbeshtetëse krahu para me hapësirë magazinimi
- Kufi magazinimi në kroskot
- Dy mbajtëse gotash për sediljet e para
- Prizë 12V/120W për sediljet para

AUDIO, KOMUNIKIMI & INFO

- Sistem multimedia Toyota Touch 2 me Apple Car Play dhe Android Auto
- - Ekran me prekje dhe ngjyra 8" me rezolucion të lartë
- - Ekran për kamerën e pasme të parkimit me vija drejtuese
- - 6 altoparlantë
- - Radio FM / AM
- - Porta USB dhe Audio për lidhje iPod® dhe MP3
- - Kontrolli i plotë nëpërmjet ekranit me prekje të iPod dhe MP3
- - Lidhje Bluetooth 3®, shikarim automatik i listës së kontakteve
- - Si pasojë e dixhitalizimit Toyota Touch 2 suporton vetëm media audio dixhitale (Smartphone, USB, MP3) dhe nuk ka CD
- - Sistem Smart Start



CLUB (Shtesë kundrejt CENTER)

EKSTERIORI

- Disqe alumini 18" dyngjyreshë me goma 225/50 R18
- Xhamat e pasëm të errësuar
- Sensorë parkimi

INTERIORI- KOMFORTI DHE LUKSI

- Sediljet e para me ngrohje
- Sediljet e shoforit dhe pasagjerit para të rregullueshme në lartësi
- Fshirëse xhami automatike (sensorë shiu)
- Tapiceri e zezë me qepje blu
- Suport i mesit (lumbar) elektrik

CULT (Shtesë kundrejt CLUB)

EKSTERIORI

- Ndriqësit e projektorëve para me drita LED
- Sistem inteligjent hyrje dhe ndeje - Smart Entry & Start System
- Disqe alumini 18" me goma 225/50 R18
- Pasqyrat anësore elektrike, me ngrohje, me palosje dhe me sinjale anësore të integruara
- Dritat e pasme LED

INTERIORI - KOMFORTI DHE LUKSI

- Tapiceri premium me ngjyrë - blu & zezë
- Detaje interioeri në blu elektrike dhe violet e lehtë
- Kondicioner automatik me dy zona me filtrë nanoE për pastrimin e ajrit dhe eliminimin e aromave
- Sensorë parkimi inteligjent me funksion parkimi

NGJYRAT

		C-ENTER	C-CLUB	C-CULT
040	E Bardhë	○		
1K3	Gri e kristaltë	○		
1K0	Gri metalike	○		
1G3	Gri e errët	○		
209	E Zezë	○		
3U5	E Kuqe	○		
8X2	Blu nebula	○		
4R8	Portokalli	×		
070	E Bardhë perlë	○		
2NA	E Bardhë perlë / E Zezë	bitone	○	○
2TH	Gri e kristaltë / E Zezë	bitone	○	○
2NK	Gri metalike / E Zezë	bitone	○	○
2NB	Gri e errët / E Zezë	bitone	○	○
2TB	E Kuqe / E Zezë	bitone	○	×
2NH	Blu nebula / E Zezë	bitone	○	○
2TJ	Gri e kristaltë / Gri metalike	bitone	○	×
2TA	E Zezë / Gri metalike	bitone	○	○



1K3 Gri e kristaltë

8X2 Blu nebula

040 E Bardhë

070 E Bardhë perlë

3U5 E Kuqe

209 E Zezë

1G3 Gri e errët

1K0 Gri metalike

NDËRRO PERSPEKTIVËN, BËHU I DALLUESHËM



- Toyota C-HR është mjete i parë në segment që ofron teknologji hibridë.
- FULL HYBRID benzine - elektrike me sistem Hibrid Synergy Drive, që integron motorin e benzinzës 1.8-litrë ose 2.0-litra dhe motorin elektrik
- Transmision elektronik vazhdimisht i ndryshueshëm (E-CVT)
- 4 modalitete drejtimi: EV / NORMAL / ECO / SPORT
- - Modaleti EV operon automatikisht në të gjitha Toyota hibride. Nën 50 km/h (në drejtim, shpejtësi konstante, ulje shpejtësie ose ndalim) sistemi hibrid në mënyrë të padukshme ndez dhe fik motorin e benzinzës, duke përdorur motorin elektrik si fuqinë kryesore të drejtimit - pothuajse pa zhurmë, pa konsum karburanti dhe zero emetime të CO₂. Deri në 50% të kohës në lëvizjet urbane, Toyota hibrid përdor fuqinë elektrike, e cila rezulton në një konsum shumë të ulët të karburantit. Kur modaliteti EV aktivizohet manualisht, sistemi hibrid përdor të dy të potencialin e energjisë elektrike (qoftë para se bateria hibride të jetë e ulët, ose shoferi kërkon përshpejtim maksimal).
- - Modaleti NORMAL, është standard dhe mundëson balance optimale ndërmjet eficientësisë dhe fuqisë.
- - Modaleti ECO redukton ndjeshmërinë e përshpejtimit (gazit) për një shofier eficient dhe sistemi i kontrollit të kimës fillon të punojë në mënyrë më eficiente.
- - Modaleti SPORT rrit ndjeshmërinë e përshpejtimit (gazit) dhe sistemi hibrid përshatet për një drejtim sportiv.

■ SI PUNON TOYOTA C-HR HYBRID:

- 1) **Ndeze, Fijka:** Në ndeze Toyota C-HR Hibrid furnizohet menjëherë me fuqi nga motori elektrik.
- 2) **Kuante normale të drejtimit:** Në shpejtësi mbi 50 km/h futet në punë motori shumë i avancuar dhe eficient i benzinzës, pothuajse pa zhurmë, por përsëri asistohet nga motori elektrik kur kërkohet. Njëpërmjet shpërndarjes pakuja perfekte të dy burimeve të energjisë, sistemi hibrid siguron një komfort të veçantë drejtimi – shoqëruar me emetime dhe konsum të ulët.
- 3) **Përshpejtimi (akcelerimi) i plotë:** Përshpejtimi fuqishëm dhe motori elektrik menjëherë mbështet motorin e benzinzës ngjashëm me një "turbocharger". Kjo mundëson një fuqi elektrike në të katër rrotat për të siguruar përshpejtim të shpejtë, linear dhe të fuqishëm në shpejtësi maksimale të automjetit. Reagimi i menjëhershëm dhe elasticiteti i automjeteve hibride gjatë parkalimit janë spektakolare!
- 4) **Ngadalësimi, Ndalimi, Frenimi:** Kur ngadalësoni ose jeni duke ndaluar, sistemi hibrid fik motorin e benzinzës dhe i kthen të dy motorët elektrinë në frena elektromagnetike dhe generator. Duke bërë këtë gjë plotëson frenimin dhe përdor energjinë kinetike të mjetit (të cilën automjetet e tjera e humbasin përmes nxehtësisë) dhe i kthen atë në energji elektrike dhe e ruajnë atë në baterinë hibride. E njëjta energji e përthar përdoret më pas për të vënë në lëvizje makinën. Kjo është arsyeja se pse mjetet Toyota plotësisht hibride janë më eficiente, frenojnë më mirë dhe nuk kanë nevojë për karikim në sistemin elektrik. Gjendenia dhe eficientia!

TOYOTA C-HR: DREJTIMI, SUSPENSIONI, SIGURIA AKTIVE DHE PASIVE DHE DINAMIKA E DREJTIMIT

SIGURIA AKTIVE, DINAMIKA E DREJTIMIT DHE SUSPENSIONI

- **Sistemi i sigurisë aktive Toyota Safety Sense, përfrshin:**
 - Sistemin e Para-Përplasje (PCS)
 - Sinjalizim i daljes nga korsia (LDA)
 - Dritat e gjata automatike (AHB)
 - Adaptive Cruise Control (ACC)
- Sistemin frenimi anti-blokim (ABS) me shpërndarje elektronike të forcës së frenimit (EBD) dhe asistencë në frenim (BA)
- Kontrolli i tërheqjes (TRC) me blokues automatik të rrotave, shpërndarje të rrotullimeve and kontrolli elektronik të shpejtësisë së motorit.
- Kontrolli i stabilitetit të mjetit (VSC)
- Asistencë e kontrollit të nisjes në të përjetë (HAC). Automatikisht mban mjetin të palëvizur për 2 sekonda pas lëshimit të pedalit të frenit.
- Timon elektrik (EPS) me kontroll variabël të lëvizjes
- Sinjal me dritë i frenimit të emergjencës (EBS)
- Sistemin lajmërimi i presionit të gomave (TPWS)
- Suspension i parë MacPherson
- Suspension i pasëm Double wishbone

SIGURIA PASIVE

- Parakopë dhe trup i mjetit që absorbojnë energjinë për siguri maksimale të këmbësorëve gjatë përplasje
- 6 SRS Airbags në standard:
 - 2 SRS Airbags përpara për shoferin dhe pasagjerin (Me 2 faza për shoferin, çelës ON/OFF për airbag-un e pasagjerit)
 - 2 SRS Airbag anësor për shoferin dhe pasagjerin
 - 2 airbag anësor perde për rreshtin e parë dhe të dytë
- Ripat e sigurimit para me kapje në 3 pika me para-tensionues, limitator force dhe rregullim të lartësisë
- Ripat e sigurimit të rreshtit të dytë me kapje në 3 pika
- Lajmëruar për vendosjen e rripit të sigurimit për sediljet e para
- Sediljet e para me mbështetëse koke me sistem për mbrojtjen e lëndimit të qafes
- Mbështetëse e kokës me rregullim lartësie për të 5 sediljet
- Sistemin Isofix për sediljet e mbrapme anësore
- Sistemin i bllokimit të fëmijëve
- Sistemin alarmi origjinal me imobilizator dhe komandë me pull

SPECIFIKIMET TEKNIKE		HYBRID	
		1.8 HYBRID 2WD E-CVT	2.0 HYBRID 2WD E-CVT
Drejtimi		2WD / Rrotat e para aktive	2WD / Rrotat e para aktive
Transmisioni	Tipi	Automatik, Hibrid E-CVT	Automatik, Hibrid E-CVT
Vëllimi i motorit	cm ³	1798	1987
Fuqia maksimale e sistemit hibrid	kl	122	184
Fuqia maksimale e motorit të benzinzës	kl/rpm	98 / 5200	152 / 6000
Fuqia maksimale e motorit elektrik	kl	72	109
Rrotullimet maksimale të motorit të benzinzës	Nm/rpm	142 / 3600	190 / 4400-5200
Rrotullimet maksimale të motorit elektrik	Nm	103	203
Shpejtësi maksimale	km/orë	170	180
Akselerimi (0-100 km/orë)	sekonda	11.0	8.2
Konsumi i kombinuar WLTP*	litra / 100 km	4.9	5.3
Shpejtësi e ulët WLTP*	litra / 100 km	4.1	4.9
Shpejtësi mesatare WLTP*	litra / 100 km	3.9	4.3
Shpejtësi e lartë WLTP*	litra / 100 km	4.3	4.7
Shpejtësi shumë e lartë WLTP*	litra / 100 km	6.2	6.5
Kapaciteti i serbatorit	litra	43	43
CO ₂ cikël i kombinuar WLTP*	gram / km	111	120
CO ₂ Shpejtësi e ulët WLTP	gram / km	93	110
CO ₂ Shpejtësi mesatare WLTP*	gram / km	89	98
CO ₂ Shpejtësi e lartë WLTP*	gram / km	98	106
CO ₂ Shpejtësi shumë e lartë WLTP*	gram / km	141	147
Norma e emetimit të gazrave	EURO	EURO 6 AM	EURO 6 AP
Gjatësia / Gjerësia / Lartësia	mm	4390 / 1795 / 1555	
Distanca aksiale	mm	2640	
Kapaciteti i bagazhit	litra	297-377	

*WLTP - Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure - Procedura e provës së mjeteve të lehta të harmonizuara në të gjithë botën

Alto Sh.p.k.- Toyota Albania
Autostrada Tiranë-Durrës Km 5,
Rruga Monun Nr.58, Fshat Kashar
1051 Tiranë, Shqipëri

Zyra e shitjeve: +355 692081552; (0)692081554
Tel: +355 48 200704
E-mail: info@alto.com.al
Website: www.toyotaalbania.al