

Toyota C-HR

Toyota C-HR

Nivelet e opsioneve	HYBRID	
	1.8 HYBRID 2WD E-CVT 122 kf	2.0 HYBRID 2WD E-CVT 184 kf
	Çmimi	Çmimi
CENTER	27.000 Euro	
CLUB	29.000 Euro	31.000 Euro

TOYOTA STANDARD

- 6 vjet ose 200 000 km garanci me mbulim kompleks (çila të plotësohet më parë)
- Deri në 10 vjet garanci për baterinë hibride
- 12 vite garanci kundër perforimit ose korrozionit

CENTER (only 1.8 HSD)

EKSTERIORI

- Disqe alumini 17" me goma 215/60 R17
- Gomë rezervë e përkohshme
- Drita dite automatike me funksion "Follow-me-home"
- Dritat e para me rregullim në lartësi
- Pasqyrat anësore në ngjyrën e mjetit, elektrike, me ngrohje dhe me sinjale të integruara
- Dritat e para LED
- Drita mjegulle para
- Fshirëset e para dhe të prapme me intervale të programueshme
- Ngrohje e xhamit të pasëm
- Bisht (spoiler) i pasëm tip skelet me dritë frenash të integruar
- Antenë tip "peshkaqen"
- Dorezat e dymve dhe bumperat në ngjyrën e mjetit
- Mbrojtëse të trupit të mjetit në ngjyrë të zeze
- Xhamat e pasëm me nuancë jeshile me mbrojtje UV

INTERIORI - KOMFORTI DHE LUKSI

- **Toyota Safety Sense**, që përfshin: 1) Siguri Aktive për Parandalimin e Përplasjeve me detektim të këmbësorëve; 2) Adaptive Cruise Control; 3) Asistencë për mbajtjen e korsisë; 4) Dritat e gjata automatike
- Kontrolli automatik i klimës me 2 zona
- Xhamat e parë dhe të pasëm elektrikë
- Timon i veshur me lëkurë me butona të kontrollit të audios dhe klimës
- Timon i rregullueshëm në lartësi dhe thellësi
- Sinjalizues për sinjalet e kthimit
- Mbyllje qendrore në distancë
- Ekran TFT multifunksional 4.2"
- Tapiceri tekstilë e zezë
- Sediljet e pasme me suport anësor (komponente të ndara të mbështetëseve të kurrizit)
- Frenat e dorës elektrike
- Tapiceri e butë e panelit të sipërm
- Ndrëhim ambiental
- Ndrëhim i brendshëm dhe në bagazh
- Mbrojtëset e diellit me ndrëhim dhe pasqyra të integruara
- Tapetë tekstili original Toyota
- Sediljet e para me rregullim manual (sedilja e shoferit me rregullim në lartësi)
- Leva e marshit e veshur me lëkurë
- Sediljet e pasme me palosje dhe raport ndarje 60:40
- Mbulesë e pjesës së bagazhit
- Mbeshtetëse krahu para me hapësirë magazinimi
- Kuti magazinimi në kroskot
- Dy mbajtëse gotash për sediljet e para
- Prizë 12V/120W për sediljet para

AUDIO, KOMUNIKIMI & INFO

- Sistem multimedial Toyota Touch 2 me Apple Car Play dhe Android Auto:
 - Ekran me prekje dhe ngjyra 8" me rezolucion të lartë
 - Ekran për kamerën e pasme të parkimit me vija drejtuese
 - 6 altoparlantë
 - Radio FM / AM
 - Porta USB dhe Audio për lidhje iPod® dhe MP3
 - Kontrolli i plotë nëpërmjet ekranit me prekje të iPod dhe MP3
 - Lidhje Bluetooth 3®, shkarkim automatik i listës së kontakteve
 - Si pasojë e dixhitalizimit Toyota Touch 2 suporton vetëm media audio dixhitale (Smartphone, USB, MP3) dhe nuk ka CD
- Sistem Ndezje Inteligent - Smart Start System



EKSTERIORI

- Disqe alumini 18" dyngjyrëshe me goma 225/50 R18
- Xhamat e pasëm të errësuar
- Sensorë parkimi

INTERIORI- KOMFORTI DHE LUKSI

- Sediljet e para me ngrohje
- Sediljet e shoferit dhe pasagjerit para të rregullueshme në lartësi
- Fshirëse xhami automatike (sensorë shiu)
- Tapiceri e zezë me qepje blu
- Suport i mesit (lumba) elektrik

NGJYRAT

			C-ENTER Mid (N)	C-LUB Lounge (K)	C-ULT Dynamic (G)
040	Solid white	monotone	○	No monotone	No monotone
1K3	Celestite grey	monotone	○		
1K0	Metal stream	monotone	○		
1G3	Dark grey	monotone	○		
209	Black	monotone	○		
3U5	Emotional red II	monotone	○		
8X2	Nebula blue	monotone	○		
4R8	Orange	monotone	×		
070	Pearl white	monotone	○		
2NA	Pearl white (070) / black (202)	bitone	No bitone		
2TH	Celestite grey (1K3) / black (202)	bitone		○	
2NK	Metal stream (1K0) / black (202)	bitone		○	
2NB	Dark grey (1G3) / black (202)	bitone		○	
2TB	Emotional red II (3U5) / black (202)	bitone		○	
2NH	Nebula blue (8X2) / black (202)	bitone		○	
2TJ	Celestite grey (1K3) / metalstream (1K0)	bitone		○	
2TA	Black (209) / metalstream (1K0)	bitone		○	



TOYOTA C-HR HYBRID: DREJTIMI, SIGURIA AKTIVE DHE DINAMIKA E DREJTIMIT:

- Toyota C-HR është mjeti i parë në segment që ofron teknologjinë hibride!
- FULL HYBRID benzinë - elektrike me sistem Hybrid Synergy Drive, që integron motorin e benzinës 1.8-liter ose 2.0-litera dhe motorin elektrik
- Transmision elektronik vazhdimisht i ndryshueshëm (E-CVT)
- 4 modalitete drejtimi: EV / NORMAL / ECO / SPORT
 - Modaliteti EV operon automatikisht në të gjitha Toyota-t hibride. Nën 50 km/h (në drejtim, shpejtësi konstante, ulje shpejtësie ose ndalim) sistemi hibrid në mënyrë të padukshme ndez dhe fik motorin e benzinës, duke përdorur motorin elektrik si fuqinë kryesore të drejtimit - pothuajse pa zhurmë, pa konsum karburanti dhe zero emetime të CO₂. Deri në 50% të kohës në lëvizjet urbane Toyota hybrid përdor fuqinë elektrike, e cila rezulton në një konsum shumë të ulët të karburantit. Kur modaliteti EV aktivizohet manualisht sistemi hibrid përdor të tërë potencialin e energjisë elektrike (qoftë para se bateria hibride të jetë e ulët ose shoferi kërkon përshpejtim maksimal).
 - Modaliteti NORMAL është standard dhe mundëson balance optimale ndërmjet efijencës dhe fuqisë.
 - Modaliteti ECO redukton ndjeshmërinë e përshpejtuesit (gazit) për një drejtim eficient dhe sistemi i kontrollit të klimës fillon të punojë në mënyrë më eficiente.
 - Modaliteti SPORT rrit ndjeshmërinë e përshpejtuesit (gazit) dhe sistemi hibrid përshtatet për një drejtim sportiv.
- **SI PUNON TOYOTA C-HR HYBRID:**
 - 1) **Ndezja, Fikja:** Në ndezje Toyota C-HR Hybrid furnizohet menjëherë me fuqi nga motori elektrik.
 - 2) **Kushte normale të drejtimit:** Në shpejtësi mbi 50 km/h futet në punë motori shumë i avancuar dhe eficient i benzinës, pothuajse pa zhurmë, por përsëri asistohet nga motori elektrik kur kërkohet. Nëpërmjet shpërndarjes pothuajse perfekte të dy burimeve të energjisë, sistemi hibrid siguron një komfort të veçantë drejtimi – shoqëruar me emetime dhe konsum të ulët.
 - 3) **Përshpejtimi (akselimerimi) i plotë:** Përshpejtoni fuqishëm dhe motori elektrik menjëherë mbështet motorin e benzinës ngjashëm me një "turbocharger". Kjo mundëson një fuqi elektrike në të katër rrotat për të siguruar përshpejtim të shpejtë, linear dhe të fuqishëm në shpejtësinë maksimale të automjetit. Reagimi i menjëhershëm dhe elasticiteti i automjeteve hibride gjatë parakalimit janë spektakolare!
 - 4) **Ngadalësimi, Ndalimi, Frenimi:** Kur ngadalësoni ose jeni duke ndaluar, sistemi hibrid fik motorin e benzinës dhe i kthen të dy motorët elektrikë në frena elektromagnetike dhe gjenerator. Duke bërë këtë gjë plotëson frenimin dhe përdor energjinë kinetike të mjetit (të cilën automjetet e tjera e humbasin përmes nxehtësisë) duke e kthyer atë në energji elektrike dhe e ruajnë atë në baterinë hibride. E njëjta energji e përfutur përdoret më pas për të vënë në lëvizje makinën. Kjo është arsyeja se pse mjetet Toyota plotësisht hibride janë më eficiente, frenojnë më mirë dhe nuk kanë nevojë për karikim në sistemin elektrik. Gjieniale dhe eficiente!

TOYOTA C-HR: DREJTIMI, SUSPENSIONI, SIGURIA AKTIVE DHE PASIVE DHE DINAMIKA E DREJTIMIT

SIGURIA AKTIVE, DINAMIKA E DREJTIMIT DHE SUSPENSIONI

- **Sistemi i sigurisë aktive Toyota Safety Sense, përfshin:**
 - Sistemin e Para-Përplasjes - Pre-Collision System (PCS)
 - Sinjalizim i daljes nga korsia (LDA)
 - Dritat e gjata automatike (AHB)
 - Adaptive Cruise Control (ACC)
- Sistem frenimi anti-blokim (ABS) me shpërndarje elektronike të forcës së frenimit (EBD) dhe asistencë në frenim (BA)
- Kontrolli i tërheqjes (TRC) me bllokues automatik të rrotave, shpërndarje të rrotullimeve and kontroll elektronik të shpejtësisë së motorit.
- Kontrolli i stabilitetit të mjetit (VSC)
- Asistencë e kontrollit të nisjes në të përhapët (HAC). Automatikisht mban mjetin të palëvizur për 2 sekonda pas lëshimit të pedalit të frenit.
- Timon elektrik (EPS) me kontroll variabël të levizjes
- Sinjal me dritë i frenimit të emergjencës (EBS)
- Sistem lajmërimi i presionit të gomave (TPWS)
- Suspensioni i parë MacPherson

- Suspension i pasëm Double wishbone

SIGURIA PASIVE

- Parakolp dhe trup i mjetit që absorbojnë energjinë për siguri maksimale të këmbësorëve gjatë përplasjes
- 6 SRS Airbags në standart:
 - 2 SRS Airbags përpara për shoferin dhe pasagjerin (Me 2 faza për shoferin, me 2 qese për pasagjerin, çelës ON/OFF për airbag-un e pasagjerit)
 - 2 SRS Airbag anësor për shoferin dhe pasagjerin
 - 2 airbag anësor perde për rrethtin e parë dhe të dytë
- Rripat e sigurimit para me kapje në 3 pika me pre-tensionues, limitator force dhe rregullim të lartësisë
- Rripat e sigurimit të rrethtit të dytë me kapje në 3 pika
- Lajmërues për vendosjen e rripit të sigurimit për sediljet e para
- Sediljet e para me mbështetëse koke me sistem për mbrojtjen e lëndimit të qafës
- Mbështetëset e kokës me rregullim lartësie për të 5 sediljet
- Sistem Isofix për sediljet e mbrapme anësore
- Sistem i bllokimit të fëmijëve
- Sistem alarmi original me imobilizier dhe komandë me pul

SPECIFIKIMET TEKNIKE		HYBRID	
		1.8 HYBRID 2WD E-CVT	2.0 HYBRID 2WD E-CVT
Drejtimi		2WD / Rotat e para aktive	2WD / Rotat e para aktive
Transmisioni	Type	Automatik, hibrid E-CVT	Automatik, hibrid E-CVT
Vëllimi i motorit	cm ³	1798	1987
Fuqia maksimale e sistemit hibrid	kw	122	184
Fuqia maksimale e motorit të benzinës	kw/rpm	98 / 5200	152 / 6000
Fuqia maksimale e motorit elektrik	hp	72	109
Rrotullimet maksimale të motorit të benzinës	Nm/rpm	142 / 3600	190 / 4400-5200
Rrotullimet maksimale të motorit elektrik	Nm	163	202
Shpejtësia maksimale	km/h	170	180
Akselerimi (0-100 km/h)	sekonda	11.0	8.2
Konsumi i kombinuar WLTP	l / 100 km	4.9	5.3
Shpejtësi e ulët WLTP	l / 100 km	4.1	4.9
Shpejtësi mesatare WLTP	l / 100 km	3.9	4.3
Shpejtësi e lartë WLTP	l / 100 km	4.3	4.7
Shpejtësi shumë e lartë WLTP	l / 100 km	6.2	6.5
Kapaciteti i serbatorit	litra	43	43
CO2 cikel i kombinuar WLTP	g / km	111	120
CO2 Shpejtësi e ulët WLTP	g / km	93	110
CO2 Shpejtësi mesatare WLTP	g / km	89	98
CO2 Shpejtësi e lartë WLTP	g / km	98	106
CO2 Shpejtësi shumë e lartë WLTP	g / km	141	147
Çertifikata ekologjike	EURO	EURO 6 AM	EURO 6 AP
Gjatësia / Gjerësia / Lartësia	mm	4390 / 1795 / 1555	
Distanca aksiale	mm	2640	
Kapaciteti i bagazhit	litra	297-377	

Alto Sh.p.k.- Toyota Albania
Autostrada Tiranë-Durrës Km 5,
Rruga Monun Nr.58, Fshati Kashar
1051 Tiranë, Shqipëri

Zyra e shitjeve: +355 692081552; (0)692081554
Tel: +355 48 200704
E-mail: info@alto.com.al
Website: www.toyotaalbania.al